# Uteanlegg AS

## Innrapportering for 2025

Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

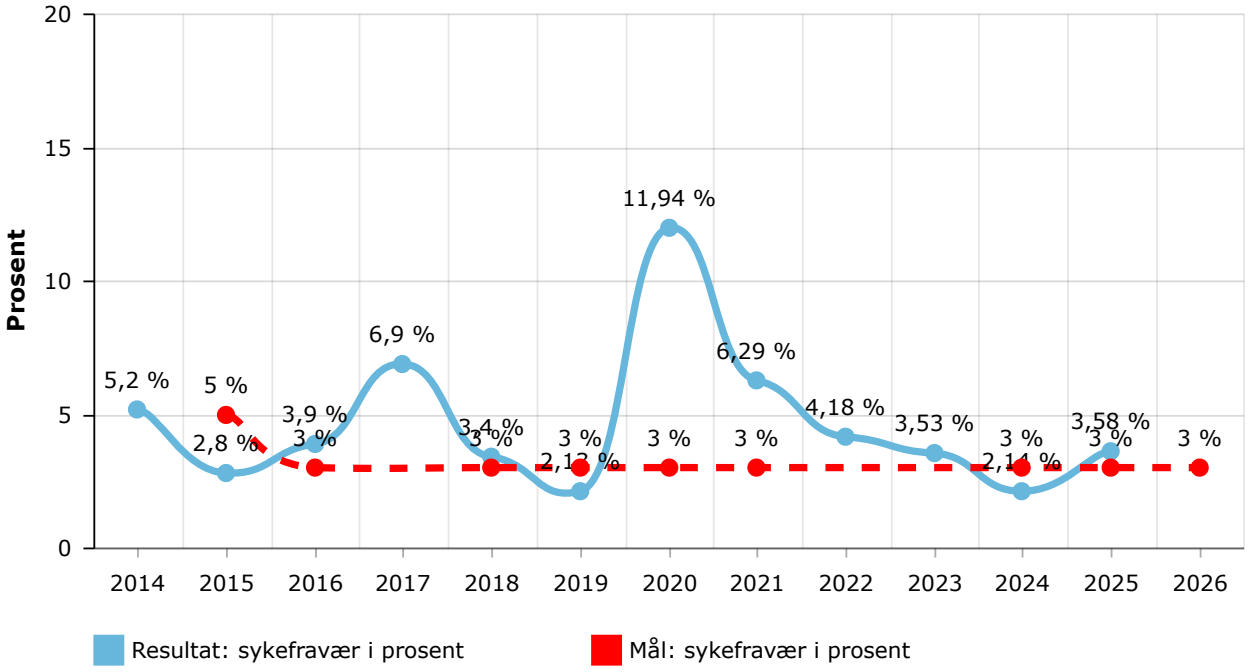
*Anleggsarbeid, Felleskriterier, privat og statlig*

### Sertifikat

**Type:** 3-årig
**Utstedt:** 12 jul., 2024
**Utløper:** 12 jul., 2027

# Arbeidsforhold i virksomheten

## Sykefravær i prosent

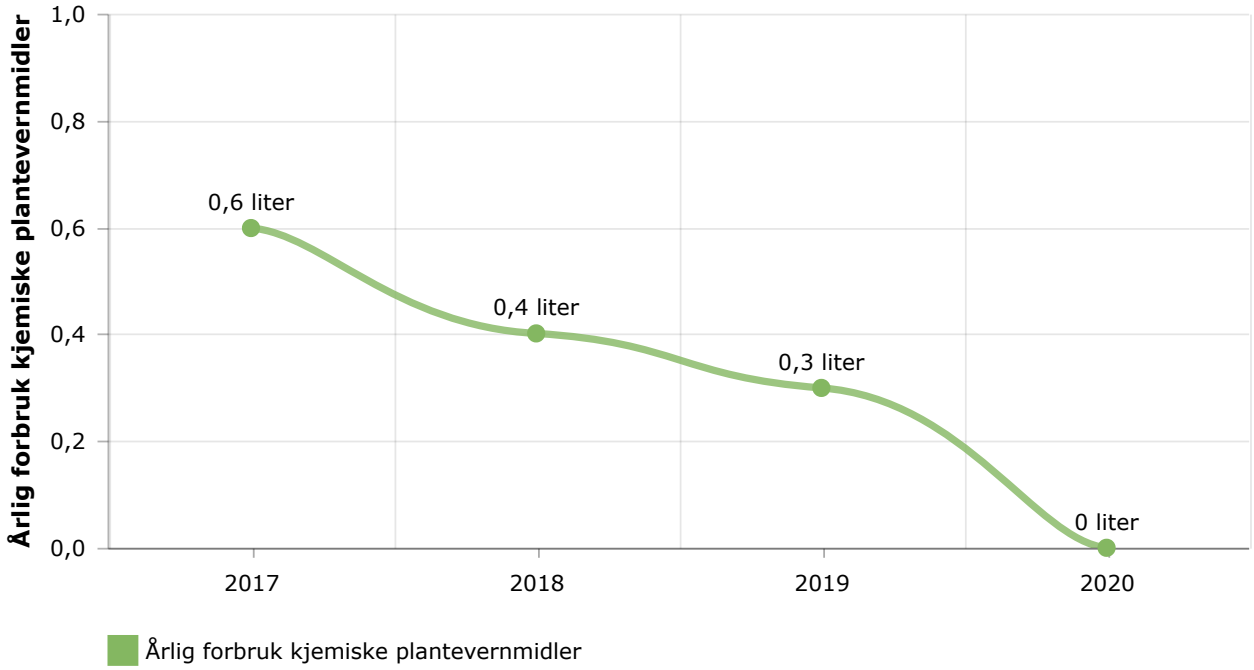



### 💬 Kommentar til dataene

Tallet har økt litt i 2025 grunnet langtids sykdom som ikke skyldes jobb.
En mindre andel egenmeldinger er blitt brukt, og fokus på trivsel og samhold håper vi har vært en effekt.

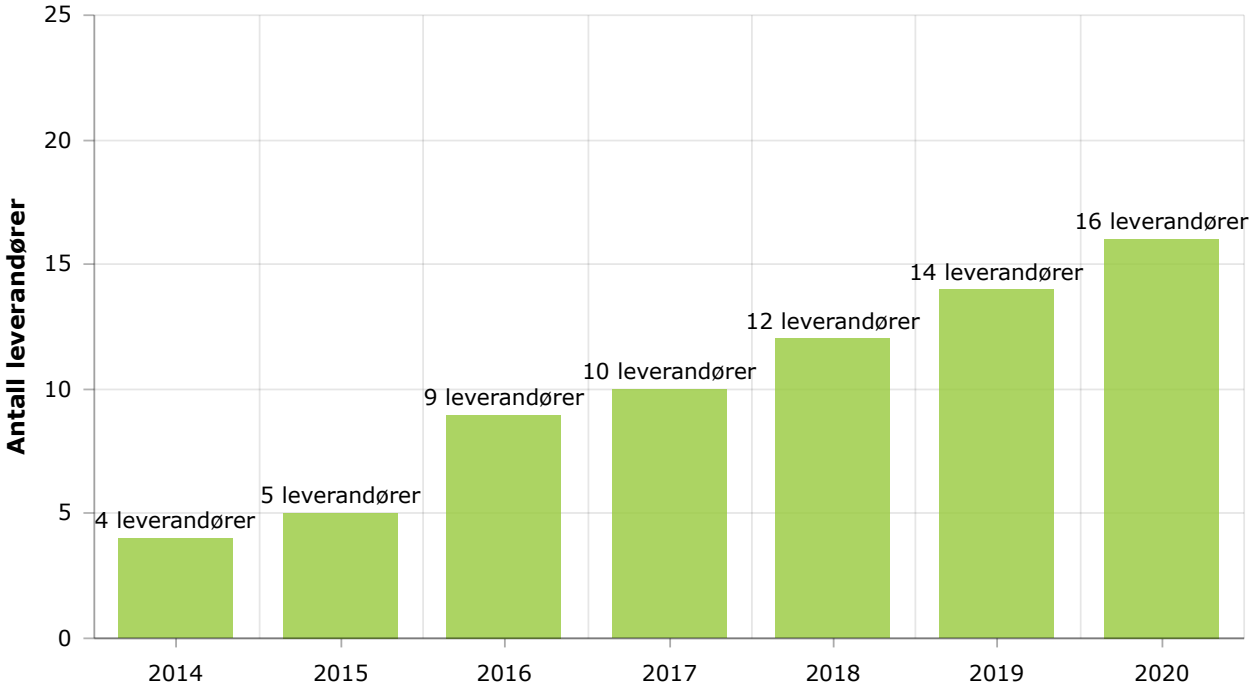
# Forurensning

## Årlig forbruk kjemiske plantevernmidler



# Innkjøp

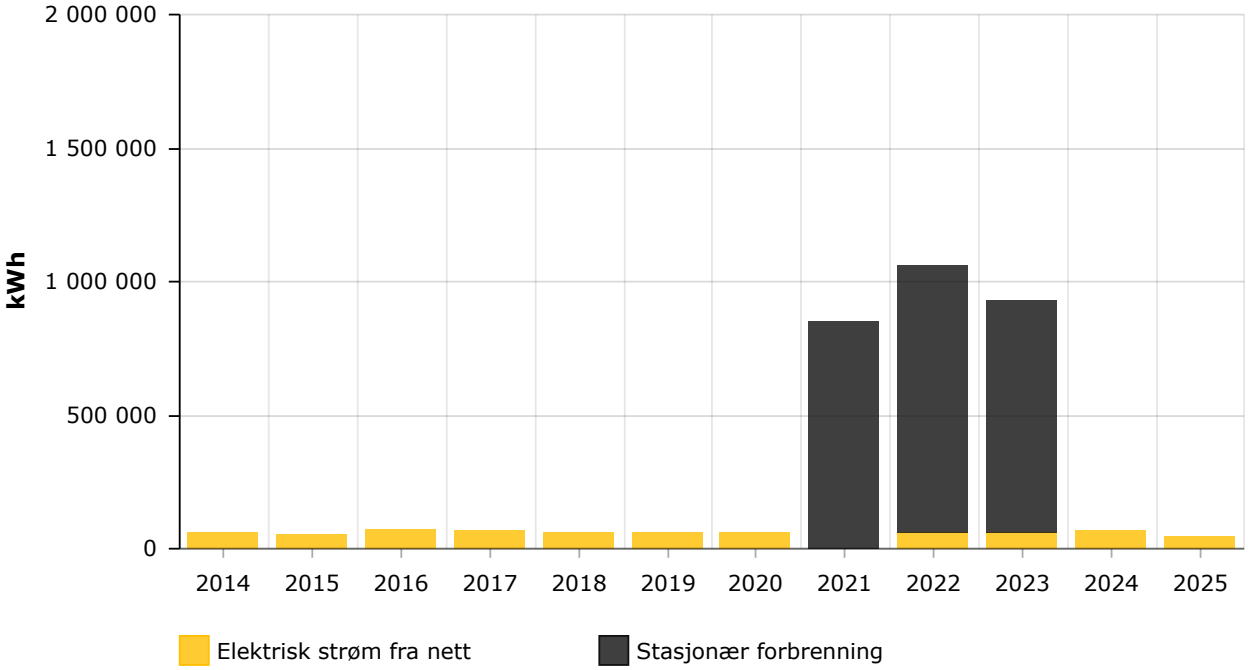
## Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.




*Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".*

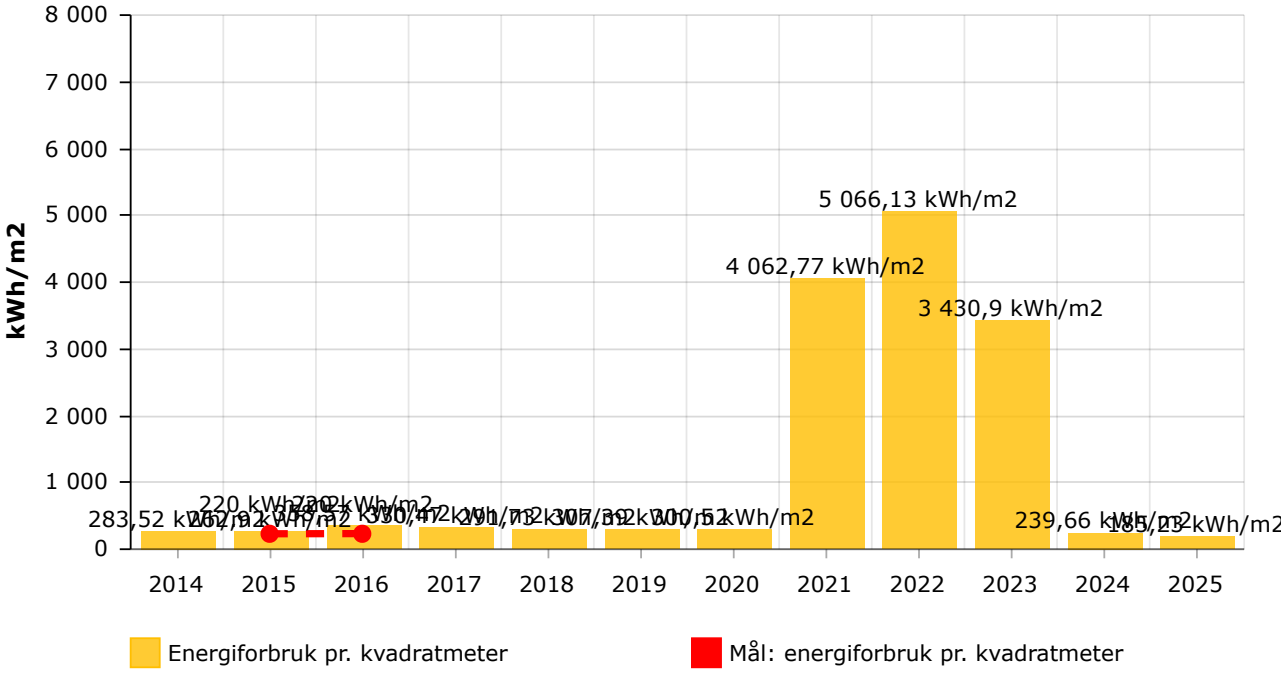
# Klimagassutslipp

## Energiforbruk

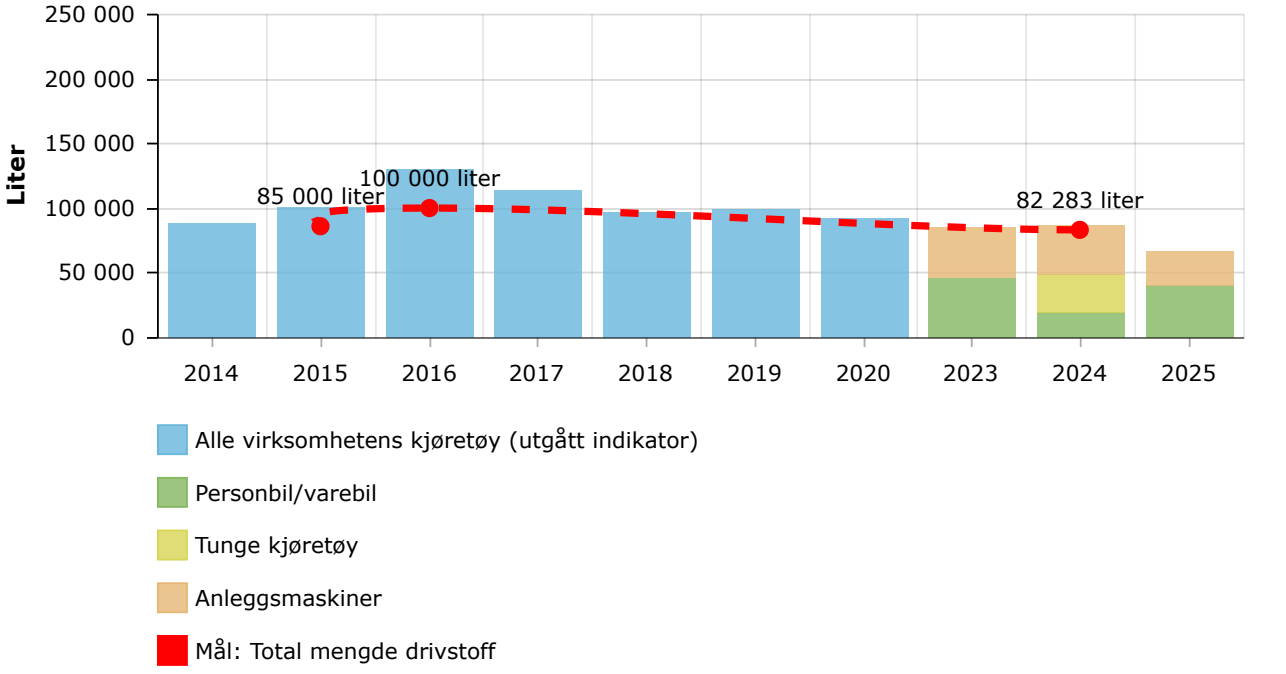



*Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/*

# Energiforbruk pr. kvadratmeter

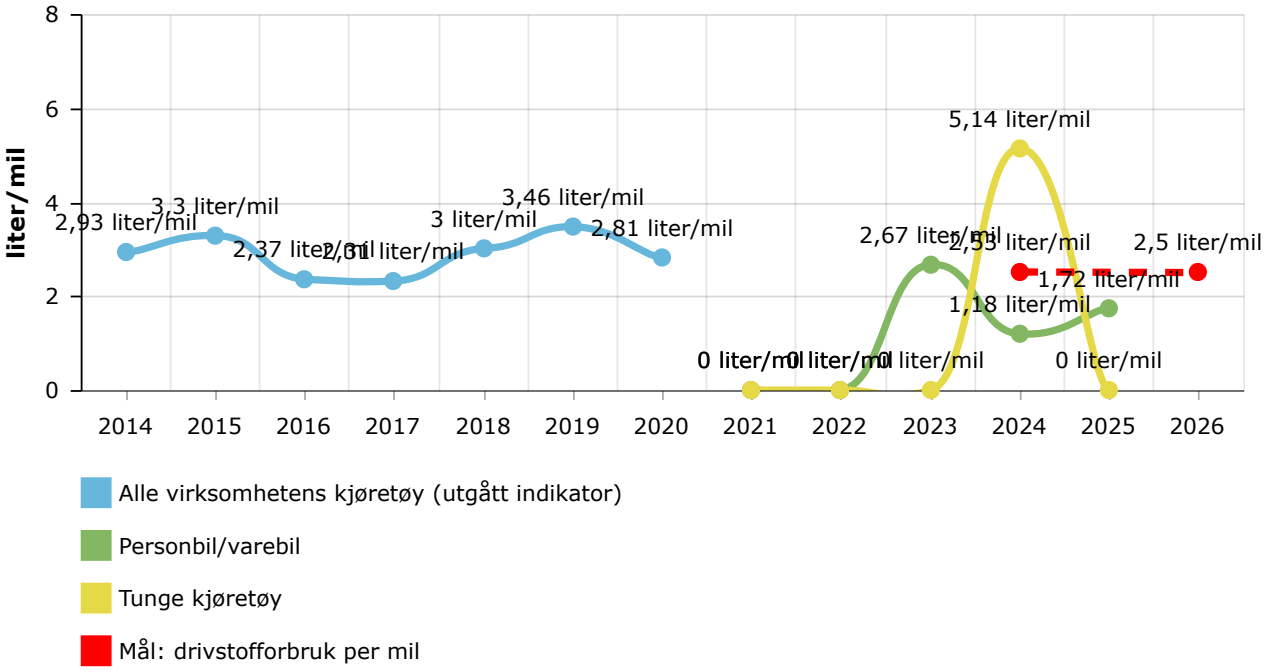



# Drivstofforbruk, totalt



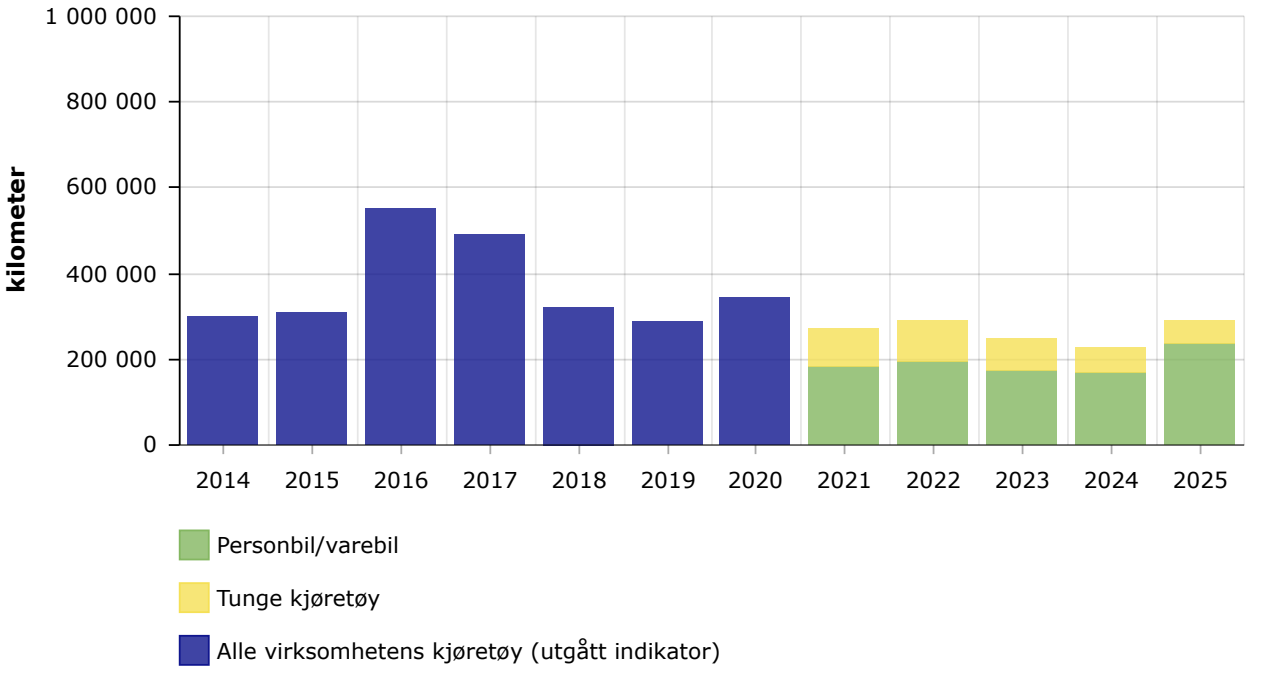

*Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: - Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter*

# Drivstofforbruk per mil

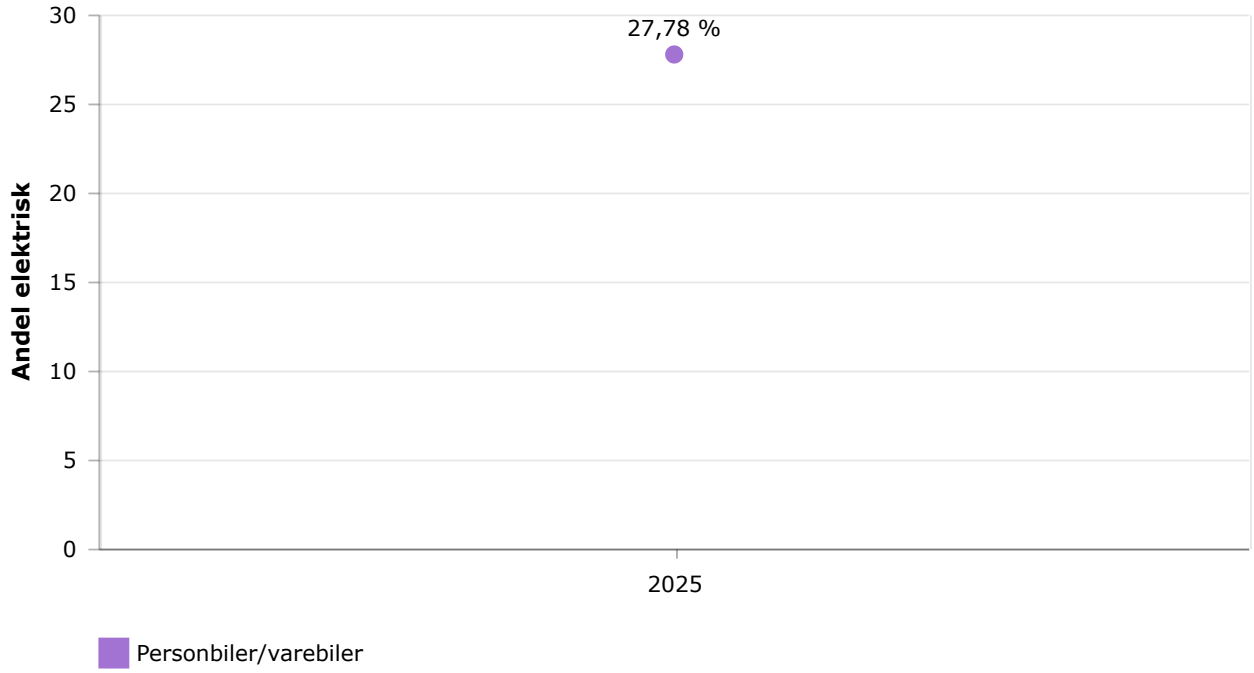



*Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.*

# Antall kjørte kilometer



# Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler




*Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.*

### 💬 Kommentar til dataene

Vi bytter styringssystem for sporing av biler, hvor vi nå skal kunne få enda mer innsikt i vår kjøring og vårt kjøremønster samt utslipp. Ved kjøp av nye biler, blir alle nå erstattet med EL-biler.

Rapporten har ikke delt inn diesel for tungt kjøretøy dette året, men blir utført til neste når.

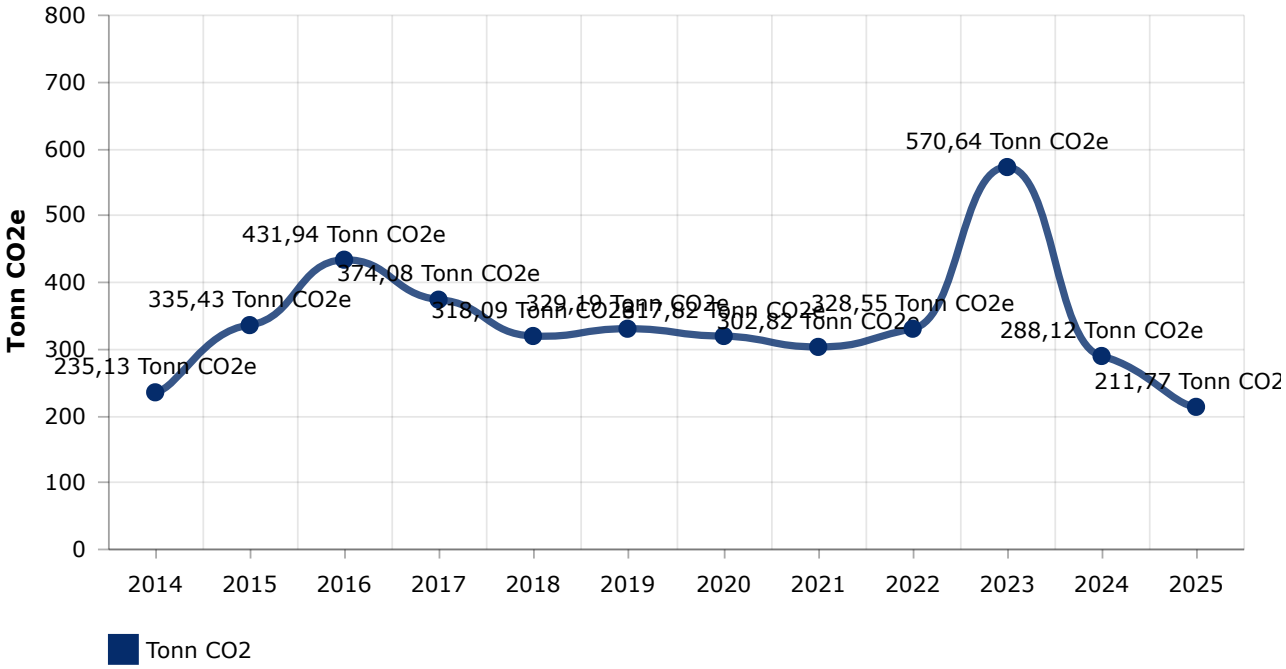
Innkjøp av bil med flere seter som gjør samkjøring til prosjekt mye bedre, noe som fungerer godt.

Ved enda bedre system som fanger opp klima rapportering for maskiner på prosjekt, vil det gjøre oss enda bedre på målbare tiltak mot miljø på våre prosjekt.

# Klimaregnskap

## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

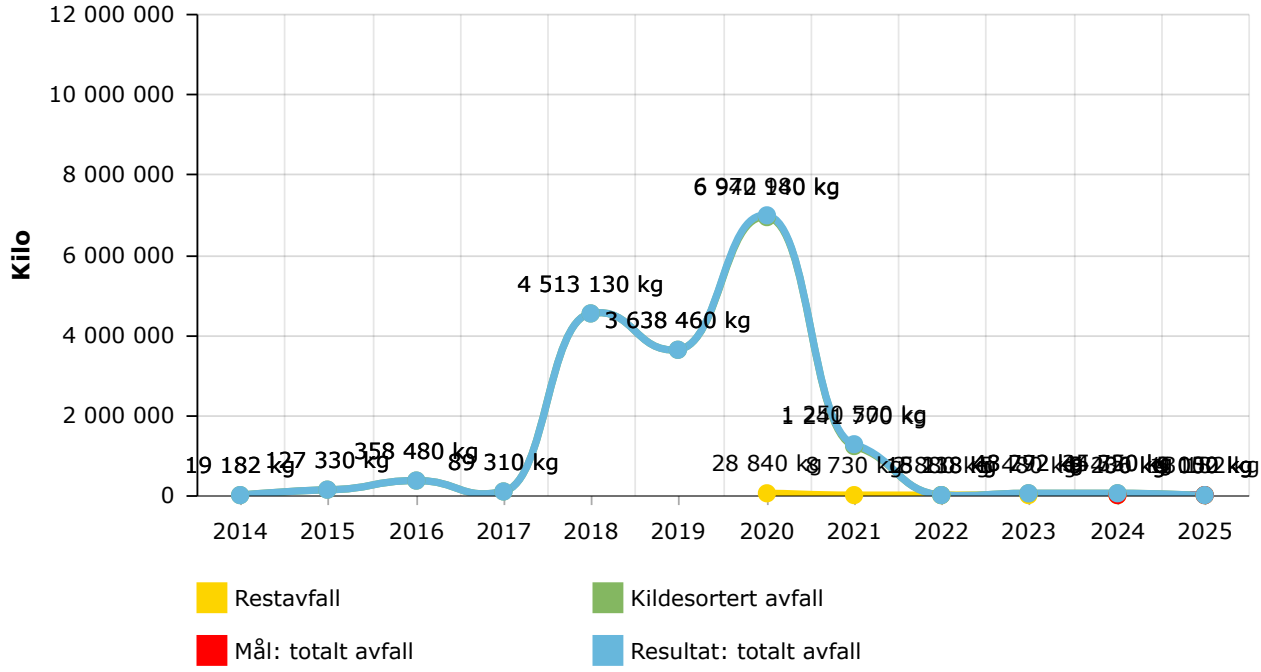
↓ −26% fra 2024



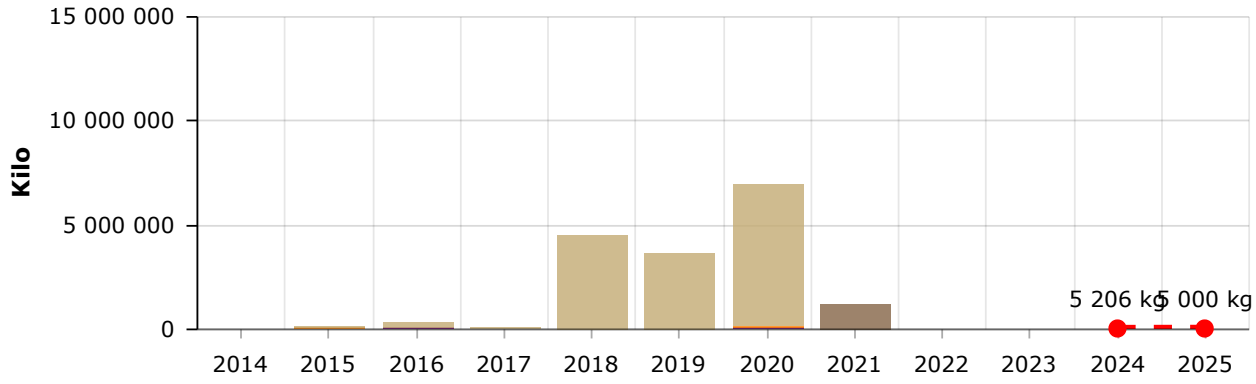

*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

## Totalt avfall

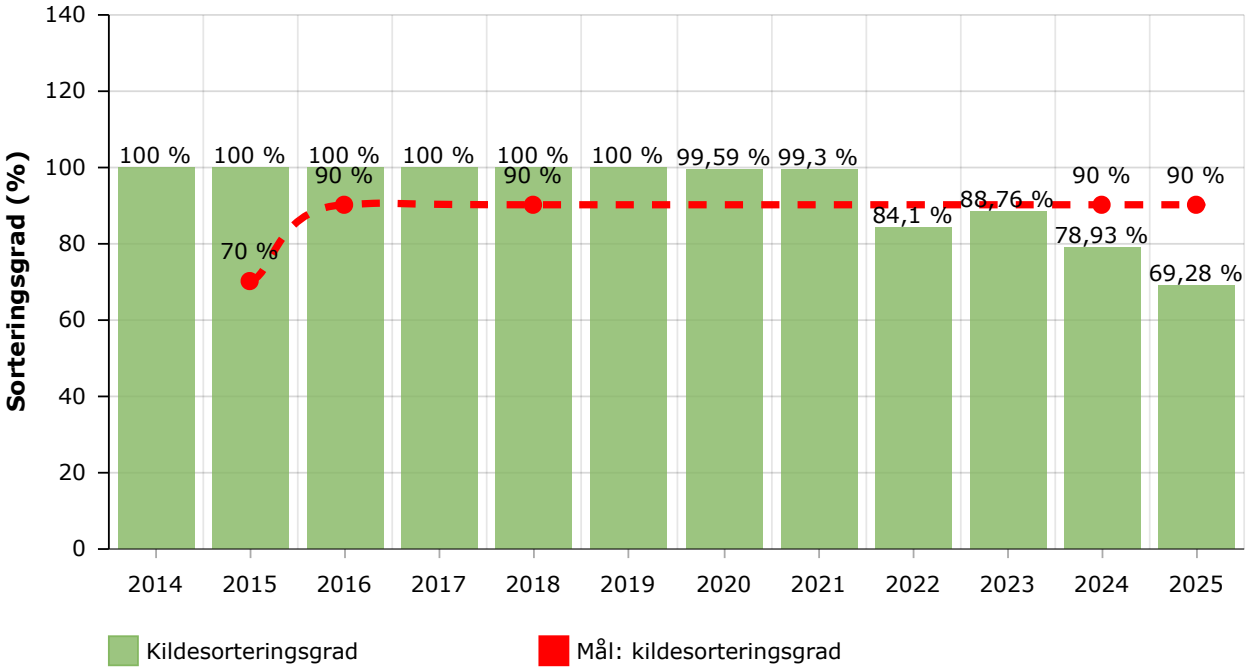


# Avfallsmengder per avfallskategori

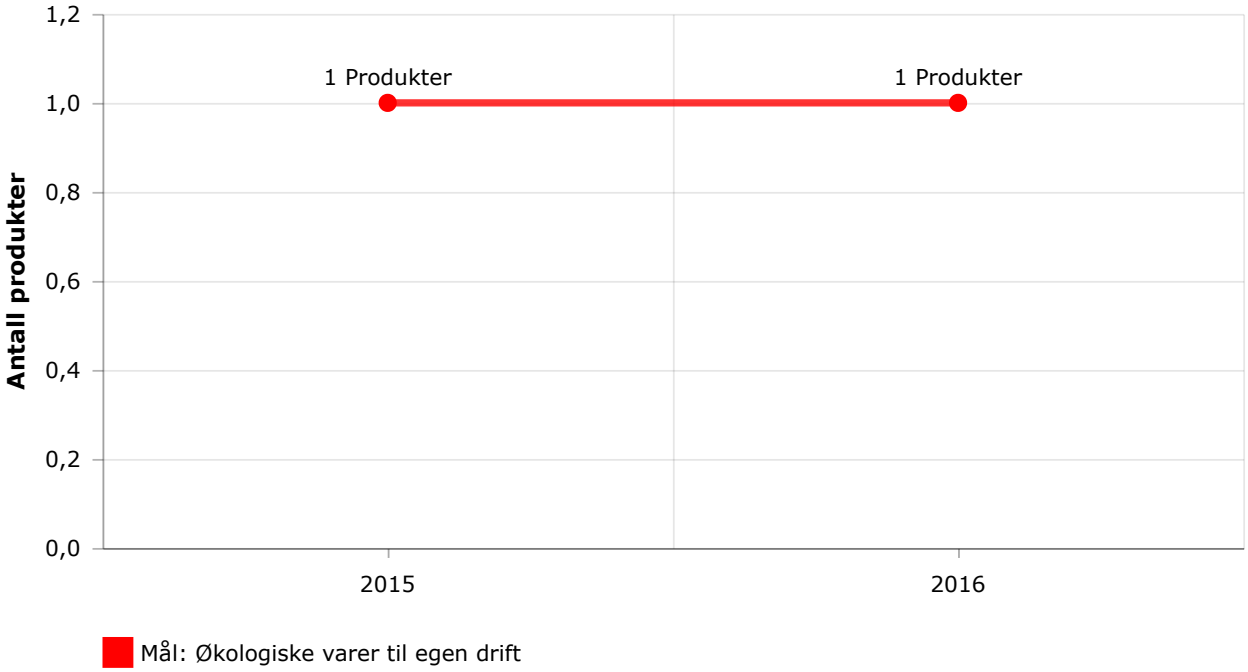



- Organisk avfall (utgått indikator)
- Betong og andre tunge bygningsmaterialer (utgått indikator)
- Farlig avfall
- EE-avfall
- Matavfall (utgått indikator)
- Gipsbaserte materialer (utgått indikator)
- Glass og metall (utgått indikator)
- Jern og andre metaller (utgått indikator)
- Annet (utgått indikator)
- Annet plastavfall (utgått indikator)
- Papir, papp og kartong
- Treavfall
- Emballasjeplast og annen mykplast (utgått indikator)
- Restavfall
- Rene masser og asfalt (utgått indikator)
- Metall (ikke emballasje)
- Plastemballasje
- Masser og uorganisk materiale
- Mål: totalt avfall i kilo

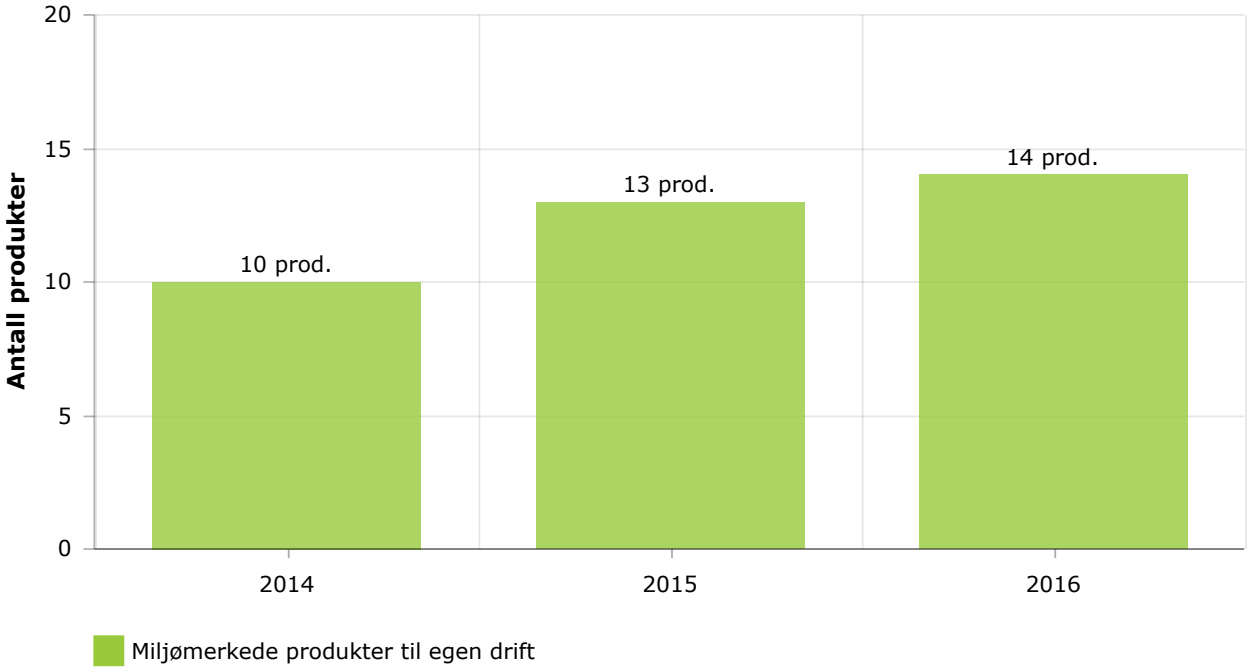
# Sorteringsgrad




# Antall økologiske volumprodukter

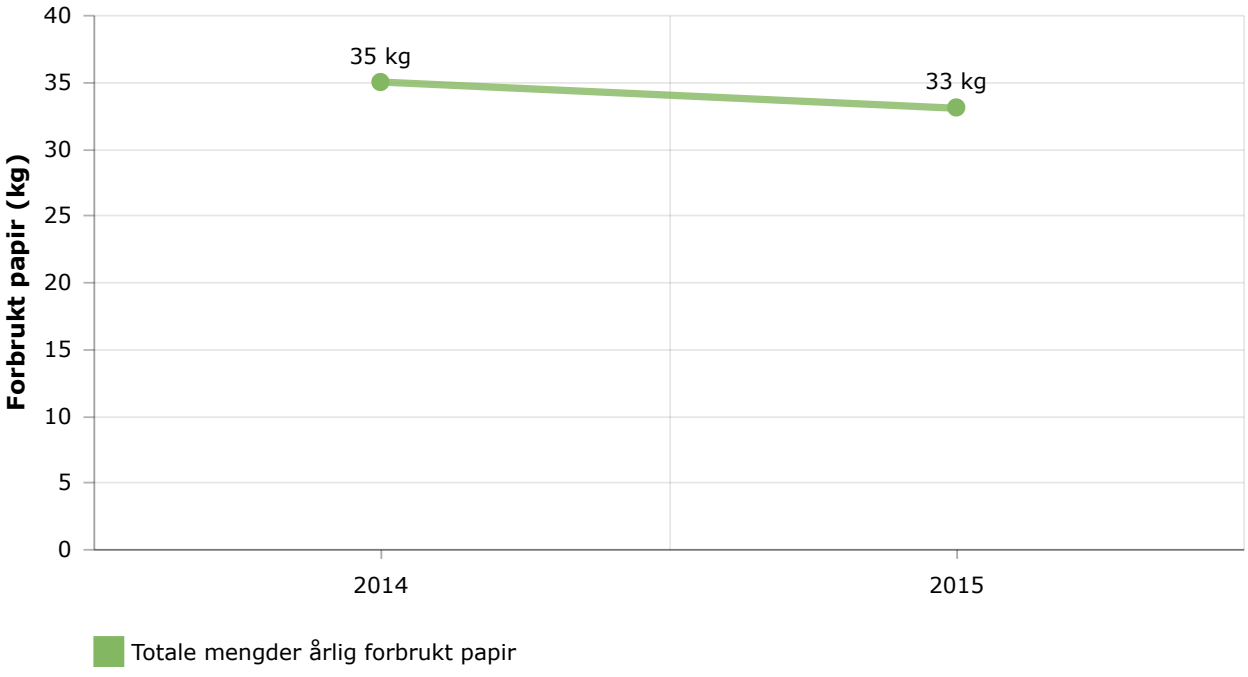


# Antall miljømerkede produkter




*Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.*

# Total mengde forbrukt papir

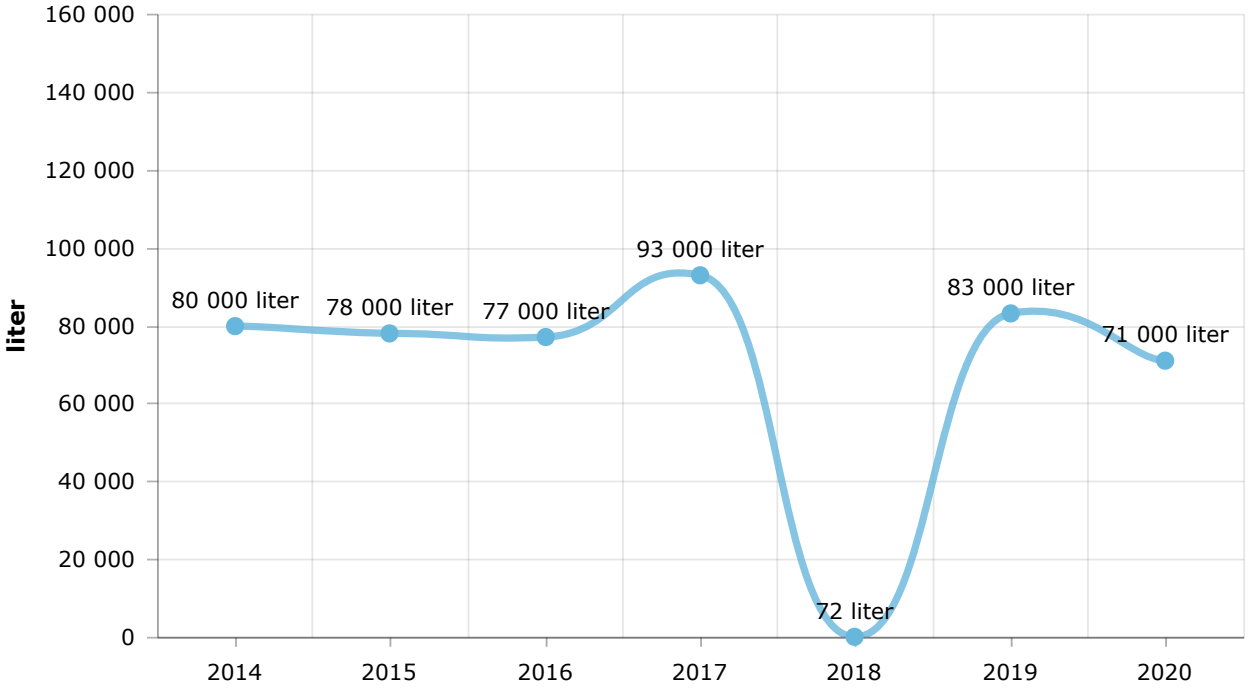


### 💬 Kommentar til dataene

Det må vurderes andre løsninger rundt plast, da vi har så mange typer plastembalasjer slik at sorteringsgraden blir vanskelig. Vi gjør endringer og ønsker en bedre løsning for denne type avfall. Det er blitt registrert som næringsavfall grunnet flere typer plast i en samling. Det gjør at tallene ikke blir helt riktige da vi får sortert men blir registrert som næringsavfall.

# Vann

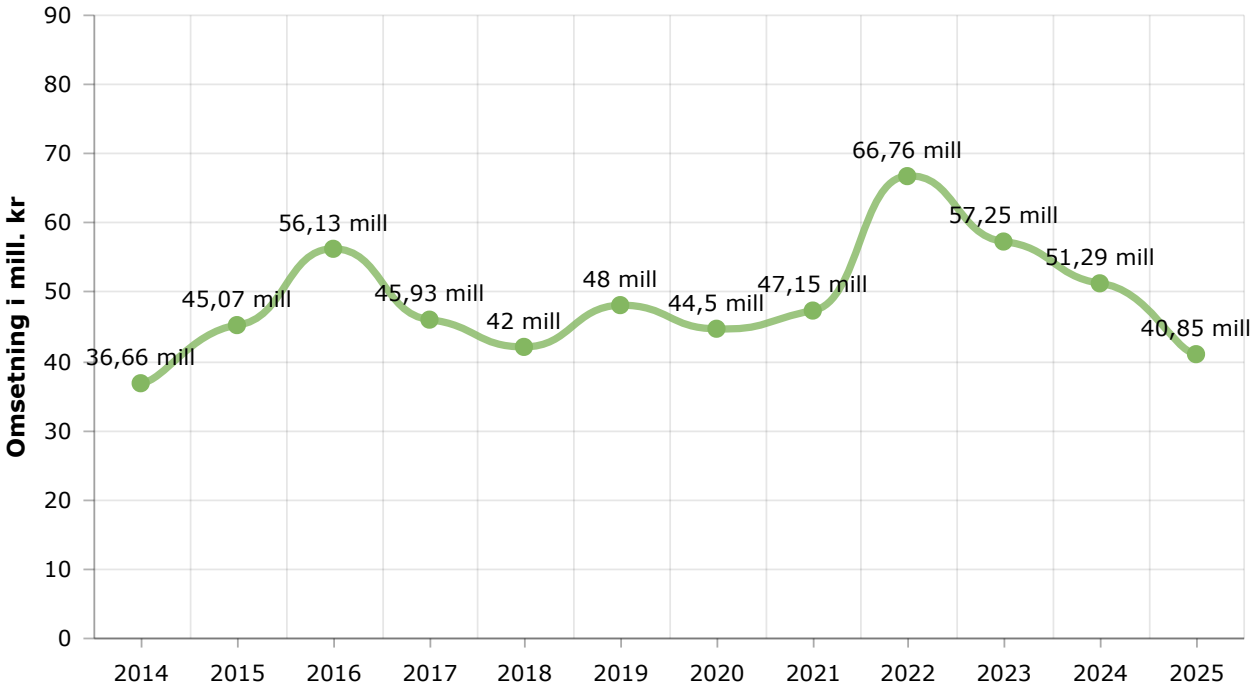
## Vannforbruk



# Virksomhetsstyring

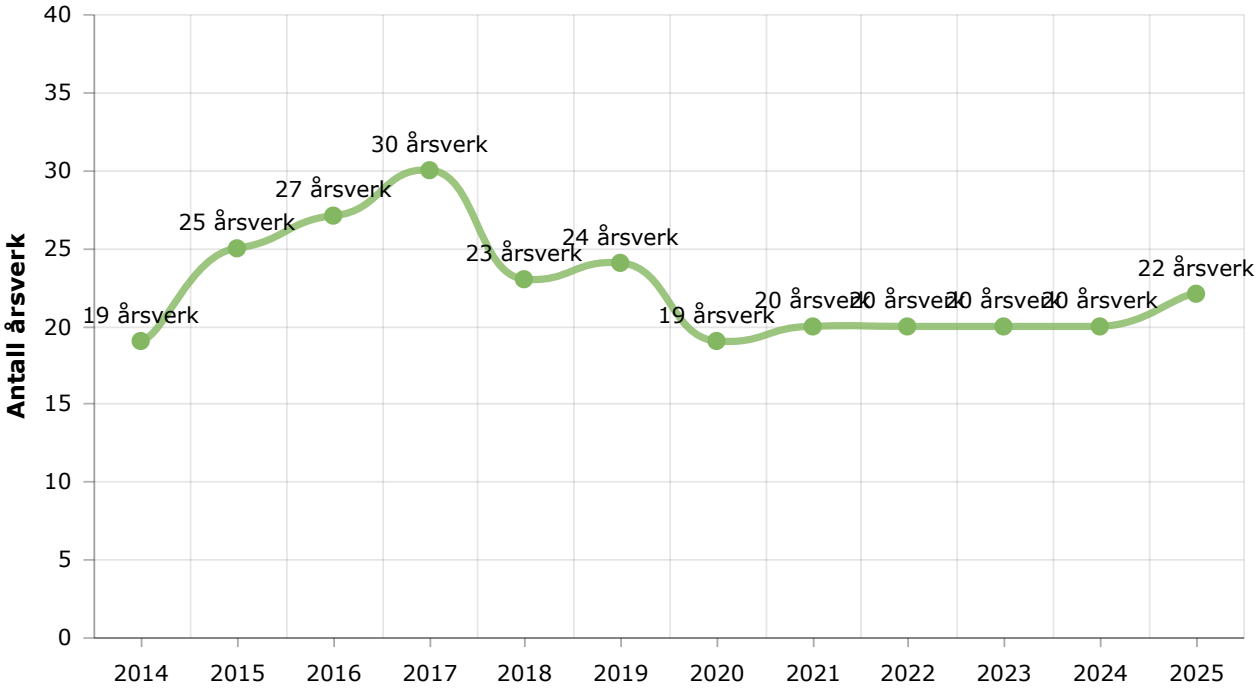
## Årlig omsetning

↓ −20% fra 2024



# Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 10% fra 2024




*Tallet skal være et gjennomsnitt for året*

💬 Kommentar til dataene

Her har vi meldt inn etter lister fra tidligere lønnsystem, som da har vist andre årsverk.